

EGZAMIN TEORETYCZNY

na patent
ŻEGLARZA JACHTOWEGO

ZESTAW EGZAMINACYJNY
nr **k78s4F**

Podstawa prawna:

Rozporządzenie z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej oraz Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania egzaminu.



1. Jakie zadanie podczas żeglowania ma pas bezpieczeństwa z szelkami?

- A umożliwia spięcie kamizelki ratunkowej ze sztormiakiem w trudnych warunkach żeglugowych,
- B zapewnia bezpieczeństwo załogantowi po wypadnięciu za burtę jachtu,
- C zabezpiecza załoganta przed wypadnięciem za burtę lub wyrwaniem się na pokład,



2. Stanie załogantów na pokładzie podczas żeglugi na małym jachcie żaglowym jest:

- A uzasadnione jedynie wykonywaniem niezbędnych czynności (niezbędna sekuracja),
- B dozwolone jedynie po uzyskaniu zgody od sternika lub instruktora,
- C zabronione ze względu na zaburzenia stateczności kadłuba,



3. Kłórowanie jachtu żaglowego polegające na splukaniu z pokładu i kokpitu resztek piasku lub błota, jest:

- A zapewnieniem bezpieczeństwa i kultywowaniem wielowiekowej tradycji żeglarskiej,
- B obowiązkiem wynikającym z norm panujących w żeglarstwie turystycznym,
- C spełnieniem wymagań stawianych przez skippera,



4. Podczas wywrotki jachtu mieczowego, czynnością zwiększającą bezpieczeństwo załogi i ograniczającą ryzyko obrócenia kadłuba dnem do góry, jest:

- A stawanie na mieczu i podłożenie pod top masztu środka wypornościowego,
- B sprawne zrzucenie żagli i złożenie masztu w celu wynurzenia się zatopionego kadłuba,
- C schowanie miecza i uchwycenie burt przez załogę znajdującą się w wodzie,



5. Po stwierdzeniu wypadnięcia człowieka za burtę jachtu, wykonać należy w pierwszej kolejności następujące czynności:

- A ogłosić alarm, podać środki ratunkowe, wyznaczyć obserwatora,
- B przygotować rzutkę, postawić jacht w dryfie, powiadomić telefonicznie służby ratownicze,
- C wyznaczyć obserwatora i odpłynąć na odległość umożliwiającą wykonanie manewru ratunkowego,



6. Kamizelka asekuracyjna jest środkiem wypornościowym zapewniającym:

- A utrzymanie nieprzytomnego człowieka na powierzchni wody,
- B doraźne utrzymanie człowieka na powierzchni wody,
- C asekuracja załoganta przed wypadnięciem za burtę.



7. Jeżeli u załoganta podejrzewamy porażenie słoneczne to należy:

- A założyć koszulkę z długimi rękawkami, zastosować zimne okłady na głowę,
- B podać zimny osłodzony napój i ułożyć w cieniu,
- C umieścić go w cieniu, podać chłodną lekko osoloną wodę i zastosować zimne okłady na głowę,



8. Co należy zrobić gdy załogant podczas rejsu uderzony został bomem w głowę i stracił na krótki czas przytomność?

- A zapewnić mu spokój, robić zimne okłady na głowę i jak najszybciej skonsultować się z lekarzem,
- B zachować spokój, a w przypadku nudności odstawić do lekarza,
- C zapewnić mu spokój, obserwować i ewentualnie wysłać do lekarza,



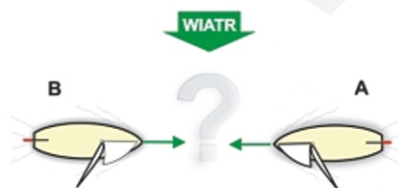
9. W warunkach rejsu po wodach śródlądowych do gaszenia rozlanej na pokładzie palącej się benzyny, należy zastosować:

- A koc gaśniczy lub piasek,
- B wodę zaburtową obficie polewaną z wiadra
- C gaśnicę proszkową,



10. W razie złamania przedramienia, rękę zabezpieczamy:

- A usztywniając opatrunkiem w miejscu złamania (zatomowanie krwawienia),
- B usztywniając i przywiązując bandażem niesprawną rękę do nogi,
- C unieruchamiając dwa sąsiednie stawy (łokciowy i nadgarstek),



11. Rozporządzenie MSiT z dn. 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej, określa m.in. wymagania stawiane osobom chcącym uzyskać patent żeglarsza jachtowego:

- A wiek powyżej 14 roku życia, zdanie egzaminu na patent żeglarsza jachtowego,
- B ukończenie 18 roku życia i zdanie egzaminu żeglarskiego,
- C ukończenie 16 roku życia i odbycie szkolenia żeglarskiego,

12. Statkiem w pojęciu przepisów żeglugi na śródlądowych drogach wodnych, nazywamy:

- A statek i jacht żaglowy uprawiający żeglugę jedynie po wodach śródlądowych,
- B statek uprawiający żeglugę śródlądową, w tym mały statek i prom, a także urządzenie pływające i statek morski,
- C każdy statek i prom z wyjątkiem urządzeń pływających bez własnego napędu,

13. Osoba posiadająca patent żeglarsza jachtowego jest uprawniona do prowadzenia jachtów żaglowych:

- A po wodach śródlądowych; a po morskich wodach wewnętrznych oraz pozostałych wodach morskich w strefie 2 Mm od brzegu, na jachtach o długości do 12 m, w porze dziennej,
- B bez ograniczenia akwenu, w tym po morskiej strefie przybrzeżnej (do 6 Mm) na jachtach o długości kadłuba do 20 m,
- C po wodach śródlądowych stojących (w dzień i w nocy); a po wodach morskich na jachtach o długości kadłuba do 8,5 m,

14. Osoba posiadająca patent żeglarsza jachtowego uprawniona jest do prowadzenia łodzi żaglowej z pomocniczym napędem mechanicznym:

- A bez ograniczenia mocy silnika,
- B bez ograniczeń, jednak górnej granicy mocy silnika do 10 kW (13,6 KM) do momentu osiągnięcia 16 roku życia,
- C z ograniczeniem moc silnika do 60 kW (81,6 KM),

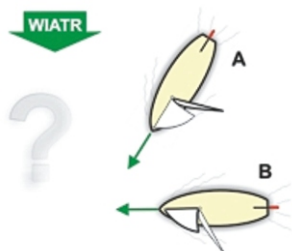
15. Jak ma zareagować skipper jachtu żaglowego płynącego półwiatrem prawego halsu (A), zbliżając się do innego jachtu żaglowego (B), płynącego na niego kontrkursem:

- A korzystając z pierwszeństwa prawa drogi, zachować ostrożność i utrzymać kurs,
- B ustąpić drogi i wyostrzyć do bajdewindu redukując prędkość,
- C zachowując pierwszeństwo odpaść i zwiększyć prędkość,



16. Mały jacht żaglowy płynący jednocześnie na żaglach i na silniku jest traktowany jako:

- A mały statek żaglowy - jednostka rekreacyjna,
- B statek o napędzie mechanicznym,
- C statek rekreacyjny z napędem pomocniczym,



17. Jeżeli dwa jachty żaglowe mają wiatr z tej samej burty, to jacht znajdujący się od strony zawietrznej (jacht B) powinien:

- A natychmiast zmienić kurs, ustąpić drogi jachtowi nawietrznemu,
- B wezwać jacht żaglowy znajdujący się po nawietrznej do ustąpienia drogi,
- C zachować ostrożność, kontynuować rejs po ustalonej trasie,



18. Powolne zataczanie kręgów białym światłem, oznacza:

- A żeglarskie pozdrowienia załogi dla innego statku,
- B zamiar zrzucenia żagli - brak zdolności manewrowej,
- C wzywanie pomocy,

19. Cztery krótkie dźwięki nadawane przez statek na wodach śródlądowych, oznaczają:

- A alarm: człowiek za burtą,
- B moje maszyny pracują wstecz,
- C nie mogę manewrować,

20. Co oznacza czarny stożek wierzchołkiem w dół, wywieszony na sztagu lub pod salingiem jachtu żaglowego:

- A jacht z ograniczoną zdolnością manewrową,
- B jacht żaglowy na silniku - statek o napędzie mechanicznym,
- C jacht żaglowy na postoju - statek na kotwicy,





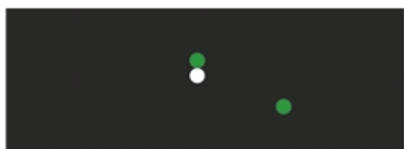
21. Na wodach śródlądowych zauważono statek. Określ co to za jednostka i która z jej burt jest widoczna:

- A statek śródlądowy o długości równej 110 m lub większej - prawa burta,
- B statek śródlądowy o długości równej 110 m lub większej - lewa burta,
- C statek o napędzie mechanicznym o długości mniejszej niż 110 m - lewa burta,



22. Na wodach śródlądowych zauważono statek. Określ co to za jednostka i w którą stronę przemieszcza się:

- A zestaw sprzężony długości 50 m lub większej - w prawo,
- B zestaw holowniczy długości 200 m lub większej - w lewo,
- C zestaw pchany długości mniejszej niż 200 m - w prawo,



23. Sternik jachtu żaglowego płynącego na silniku spotyka w nocy na swoim kursie statek. Określ co to za jednostka i w którą stronę przemieszcza się:

- A statek zajęty pracami wodnymi - prawa burta,
- B prom przemieszczający się swobodnie - prawa burta
- C statek zajęty połowem metodą trałowania - lewa burta,



24. Osoba na widocznym w oddali statku, porusza wahadłowo światłem czerwonym. Co to oznacza?

- A wzywam pomocy,
- B moje maszyny pracują wstecz,
- C mam ograniczoną zdolność manewrową,



25. Do czego służy na jachcie obciągacz bomu?

- A podtrzymuje bom w pozycji poziomej w czasie refowania żagla,
- B zabezpiecza bom na kursach pełnych przed niekontrolowanym unoszeniem w górę,
- C pomaga w klarowaniu żagla na postoju (wymaga mocnego wybrania),



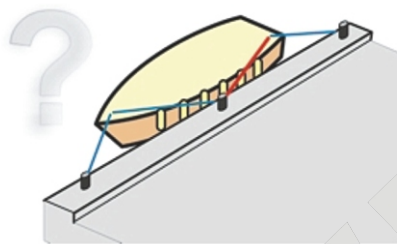
26. Co to jest bryt i jaką ma funkcję?

- A jeden z pasów płótna żaglowego, z którego uszyty jest żagiel - wzmacnia konstrukcję płatu żagla,
- B mocowana na bomie kieszeń z płótna żaglowego - służy do chowania żagla i ochrania go przed słońcem,
- C wąskie, biegnące dookoła obszycie żagla - usztywnia liki i regi żagla, wzmacnia osadzenie remizek,



27. Jaką funkcję na jachcie mieczowym, spełnia kontrafał miecza?

- A umożliwia częściowe lub całkowite podnoszenie płetwy mieczowej,
- B służy do opuszczania płetwy mieczowej i zablokowania jej w dolnym położeniu,
- C pozwala na awaryjne sterowanie w przypadku utraty rumpia,



28. Jak nazywa się lina cumownicza biegnąca od rufy jachtu na keję, w kierunku śródkręcia?

- A cuma rufowa,
- B szpring rufowy,
- C szpring dziobowy,



29. Lina olinowania stałego jachtu żaglowego, która biegnie od topu masztu do burty jachtu i rozpinana jest salingiem, to:

- A achtersztag,
- B wanta kolumnowa,
- C stenwanta,



30. Jaka jest kolejność czynności przy stawianiu żagla (mocowanego na bomie)?

- A podnieść bom na topanencie, postawić żagiel na fale, wyluzować szot, opuścić bom na topanencie,
- B wyluzować szot, podnieść bom na topanencie, postawić żagiel na fale, opuścić bom na topanencie,
- C wyluzować szot, postawić żagiel na fale, wyregulować bom na topanencie, wybrać szot żagla,



31. Jaki jest sposób zmniejszenia wielkości żagla przedniego (zarefowania foka), mocowanego na rollerze?

- A ręcznie pokręcając rollerem, rozwijamy żagiel ze sztywnego sztagu,
- B luzujemy szot foka blokując halslinkę na rollerze,
- C wybieramy fał rollera luzując szot foka,



32. Uruchamiając kuchenkę gazową na jachcie, zgodnie z zasadami bezpieczeństwa, w kolejności wykonujemy następujące czynności:

- A zakręcamy zawór butli, następnie odkręcamy palnik kuchenki,
- B odkręcamy zawór palnika kuchenki, później odkręcamy reduktor na butli,
- C odkręcamy zawór butli, następnie odkręcamy zawór palnika kuchenki,



33. Co może być jedną z przyczyn, powtarzającego się samoczynnego wyłączenia się silnika zaburtowego:

- A nieodpowiednio dobrana mieszanka paliwa i oleju silnikowego,
- B zakręcony zawór odpowietrzenia zbiornika paliwa,
- C ścięty klin śruby pędnika silnika,



34. Jaki rodzaj paliwa powinien zasilać zaburtowy, czterosuwowy silnik przyczepny?

- A olej napędowy lub benzyna bezołowiowa (może spowodować spadek mocy),
- B benzyna z dodatkiem oleju silnikowego (zachowanie proporcji),
- C benzyna bez dodatków w postaci oleju silnikowego,



35. W jaki sposób założyć w silniku nowy klin pędnika po ścięciu go, podczas wejścia jachtem na mieliznę?

- A unieruchomić silnik, podnieść silnik na pantografie, unieść i zdemontować manetkę przepustnicy, wymienić klin na nowy,
- B wyłączyć silnik, zdjąć pokrywę silnika, odłączyć gaźnik, wyjąć stary klin, wstawić nowy,
- C wyłączyć silnik, podnieść silnik do pozycji spoczynkowej, zdjąć zawleczkę śruby, odkręcić śrubę, wymienić klin,



36. Chcąc uzyskać na jachcie maksymalne naładowanie akumulatora energią elektryczną z prostownika należy:

- A ładować go maksymalnym prądem w krótkim czasie (większa ilość Ah),
- B ładować go minimalnym prądem w długim czasie (zachowanie zasad bezpieczeństwa),
- C ładować go prądem zmiennym, zmieniając co godzinę mocowanie klem (zwiększenie mocy rozruchowej akumulatora).



37. Lewą stroną szlaku żeglownego na rzece jest:

- A strona znajdująca się na lewo od statku płynącego w górę rzeki (od ujścia do źródła),
- B strona znajdująca się na lewo od statku płynącego w dół rzeki (od źródła do ujścia),
- C strona znajdująca się na południowym lub zachodnim brzegu,



38. Czerwona pława ze znakiem szczytowym w kształcie walca, umieszczona na śródlądowym szlaku żeglownym, oznacza:

- A odnogę rozgałęzienia toru wodnego w prawo,
- B prawą stronę szlaku żeglownego,
- C lewą stronę szlaku żeglownego,



39. Umieszczona na wodach śródlądowych kulista pława w poziome zielono-czerwone pasy, ze znakiem szczytowym w kształcie czerwonego stożka, oznacza:

- A odgałęzienia głównego szlaku żeglownego w lewo,
- B prawej granicy szlaku żeglownego,
- C przejście szlaku wodnego pod lewym brzegiem,



40. Pława w poziome biało-zielone pasy ze znakiem szczytowym w kształcie stożka, umieszczona na śródlądowym szlaku żeglownym oznacza:

- A miejsce niebezpieczne na środku drogi wodnej,
- B przeszkodę żegluga na akwie przy lewym brzegu,
- C znak pływający przy lewym brzegu,



41. Wbita w dno jeziora stawa ze znakiem szczytowym w postaci czerwonego trójkąta oznacza:

- A miejsce niebezpieczne lub przeszkoda żegluga na prawym brzegu,
- B przeszkoda żegluga na lewym brzegu,
- C wejście do kanału żeglugowego lub dolny nabieżnik,



42. Osadzona na wyspie stawa ze znakiem szczytowym w postaci czerwonego i zielonego trójkąta (połączonych wierzchołkami), oznacza:

- A rozgałęzienie szlaku żeglownego,
- B znak stawy na środku szlaku żeglownego oznaczający miejsce niebezpieczne,
- C nabieżnik wejścia do kanału żeglownego lub do portu,



43. Umieszczona na środku szlaku żeglownego kulista biała pława w pionowe czerwone pasy jest oznaczeniem:

- A bezpiecznej wody,
- B końca rozgałęzienia szlaku żeglownego,
- C zmiany kierunku szlaku żeglownego,



44. Wschodni znak kardynalny określają następujące kolory pasów:

- A czarny-żółty-czarny,
- B żółty-czarny,
- C żółty-czarny-żółty,



45. Z jakiego kierunku geograficznego należy omijać pławę ze znakiem szczytowym w kształcie dwóch stożków umieszczonych w pionie, skierowanych wierzchołkami do siebie?

- A z północy,
- B z zachodu,
- C ze wschodu,



46. Tablica (czerwona ażurowa ramka) umieszczona na śródlądowym szlaku żeglownym, oznacza:

- A miejsce niebezpieczne na prawym brzegu,
- B początek przebiegu szlaku wzdłuż prawym brzegu,
- C przebieg szlaku wzdłuż lewego brzegu,



47. Znak brzegowy (żółty pochylony kwadrat z pionowym czarnym pasem) umieszczony na śródlądowym szlaku żeglownym, wskazuje:

- A przejście szlaku żeglownego od lewego na prawy brzeg (jedna z tyk nabieżnika),
- B przebieg szlaku żeglownego wzdłuż prawego brzegu,
- C przejście szlaku żeglownego od prawego do lewego brzegu (jedna z tyk nabieżnika),



48. Co oznacza znak z przekreśloną literą P, ustawiony na brzegu szlaku żeglownego?

- A zakaz postoju przy brzegu,
- B zakaz postoju przy brzegu na cumach lub na kotwicy,
- C ograniczenie parkowania dla dużych statków,



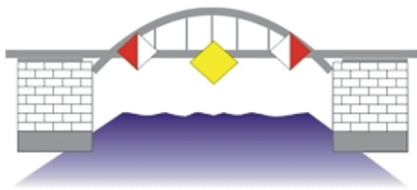
49. Co oznacza znak ustawiony na szlaku żeglownym w pobliżu portu?

- A zakaz wytwarzania wirów i wysokiej fali,
- B zakaz zawracania statków,
- C ograniczenia w zezwoleniu na cumowanie,



50. Co oznacza znak ustawiony na brzegu szlaku żeglownego?

- A prom na uwięzi,
- B strefa ruchu statków białej floty,
- C miejsce cumowania statków,



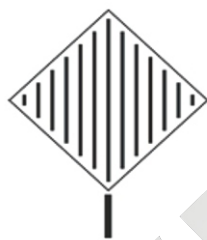
51. Co oznacza znak w postaci żółtej, pochylonej planszy, umieszczonej na przęśle mostu?

- A zalecenie przejścia pod mostem w obu kierunkach,
- B zakaz przejścia pod przęsłem mostu,
- C dozwolony ruch jednostronny pod mostem,



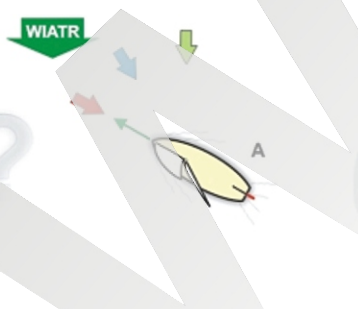
52. Co oznacza znak w postaci świateł czerwonego i zielonego, pokazywany przed wrotami śluzy?

- A wejście dozwolone, wpływać kolejno,
- B wejście zabronione, przygotować się,
- C wejście możliwe dla małych statków i jachtów,



53. Gdzie ustawiana jest biała, ażurowa tablica z pionowymi szczeblami?

- A w miejscu niebezpiecznym przy odgałęzieniu szlaku żeglownego,
- B u wejścia do kanału ze szlakiem żeglownym, z lewej strony,
- C z prawej strony wejścia do kanału żeglownego,



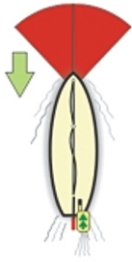
54. Jaki rodzaj wiatru działa na jacht w ruchu pod żaglami?

- A wiatr pozorny,
- B wiatr rzeczywisty,
- C wiatr własny,



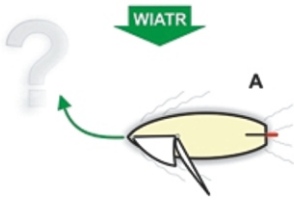
55. Jakim halsiem żegluje jacht przedstawiony na rysunku?

- A pełnym,
- B lewym,
- C prawym,



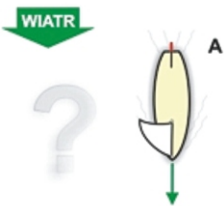
56. Jak nazywamy sektor określany z jachtu, rozchodzący się symetrycznie na obie strony od linii wiatru, w którym nie jest możliwa prawidłowa praca żagli i są one w łopocie?

- A strefa graniczna,
- B kąt graniczny,
- C kąt martwy,



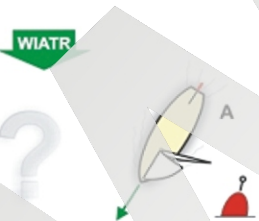
57. Skręcanie jachtem pod prawidłowo pracującymi żaglami, w kierunku do linii wiatru to:

- A ostrzenie,
- B odpadanie,
- C wchodzenie w łopot,



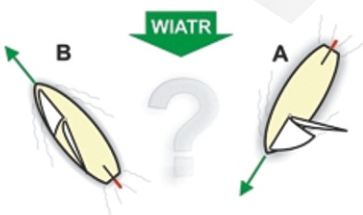
58. Na jakim jest halsie jacht, płynący na samym prawidłowo pracującym fokcu, postawionym na prawej burcie?

- A na halsie prawym,
- B jacht jest na halsie tylko przy postawionym grocie,
- C na halsie lewym,



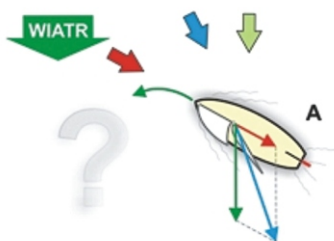
59. Mijana przez jacht boja znajduje się względem niego:

- A od strony burty zawietrznej,
- B w baksztagu od jachtu,
- C od strony burty nawietrznej,



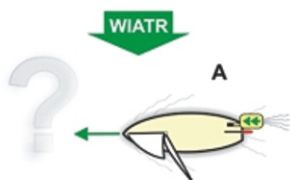
60. Wiatr pozorny odczuwany na jachcie płynącym kursem baksztąg jest w stosunku do kursu bajdewind:

- A mocniejszy - wzrost siły wiatru pozornego,
- B stały - wiatr pozorny nie ulega zmianie,
- C słabszy - spadek siły wiatru pozornego,



61. Gdy jacht płynący pod żaglami odpada od linii wiatru, to siła wiatru pozornego odczuwanego na jego pokładzie:

- A wyraźnie słabnie,
- B jest zawsze stała,
- C nieznacznie wzrasta,



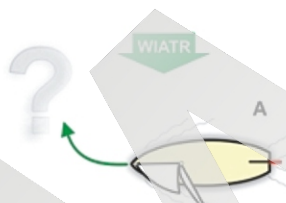
62. Wzrost prędkości jachtu płynącego pod żaglami, będący efektem użycia dodatkowo silnika zaburtowego, spowoduje odczuwanie wiatru pozornego jako:

- A bardziej ostrego i silniejszego,
- B bardziej pełnego i słabszego,
- C znacznie słabszego i zmiennego,



63. Siła aerodynamiczna powstająca na prawidłowo pracującym żaglu jest efektem:

- A dopełnienia kąta natarcia żagla optymalnie wybranego do pracy i w łopocie,
- B sumy prędkości mas powietrza opływających żagiel,
- C różnicy ciśnień między stronami żagla,



64. Płynną zmianę stateczności kursowej na jachcie typu słup, polegającą na ostrzeniu w kierunku do linii wiatru, uzyskać można przez:

- A przez równoczesne wybranie grota i foka do diametralnej,
- B wybieranie do optymalnej pracy grota, następnie foka,
- C szybkie wybranie foka, następnie grota,



65. Największy wpływ na stateczność poprzeczną (wartość przechyłów bocznych) lekkiego jachtu żaglowego, ma:

- A jedynie kształt kadłuba (charakterystyka konstrukcji),
- B kształt kadłuba, a następnie jego ciężar (konstrukcja i balastowanie),
- C przede wszystkim ciężar kadłuba, miecza i załogi (balastowanie),



66. Siła wiatru mierzona jest za pomocą:

- A higrometru z funkcją termiczną,
- B barografu membranowego,
- C anemometru,



67. Źródłem gwałtownych ulewnych deszczy są:

- A cumulonimbus, nimbostratus, stratocumulus,
- B stratus, cumulus, altocumulus,
- C cirrus, cirrocumulus, cirrostratus, altocumulus,



68. Niskie, gęste chmury w sposób jednolity zakrywające niebo, to:

- A cirrusy,
- B altocirrusy i cumulusy,
- C stratusy,



69. Chmura typu cumulonimbus jest źródłem takich zjawisk jak:

- A długotrwałe ulewne deszcze, poprawa pogody,
- B stałe, równomierne wiatry, zdecydowana poprawa pogody,
- C szkwały, burze, gwałtowne deszcze, zmiana pogody,



70. Przyczyną powstawania wiatrów wiejących na akwenie są:

- A zmiany wilgotności mas powietrza zbierających się nad linią brzegową,
- B różnice w ukształtowaniu powierzchni lądu w pobliżu zbiorników wodnych,
- C różnice ciśnienia i temperatur mas powietrza,



71. Bryza dzienna nad jeziorem charakteryzuje się kierunkiem wiatru:

- A stycznie wzdłuż linii brzegowej zbiornika wodnego,
- B z akwenu do linii brzegowej,
- C z lądu do jeziora,



72. Co to jest sztil?

- A zauważalny spadek prędkości wiatru,
- B chwilowy i gwałtowny wzrost siły wiatru,
- C zupełny brak wiatru,



73. Jaki jest skutek przechodzenia frontu chłodnego?

- A spadek siły wiatru i wilgotności, wzrost ciśnienia,
- B utrzymanie siły wiatru i temperatury, wzrost ciśnienia,
- C gwałtowny wzrost siły wiatru, spadek temperatury i ciśnienia,



74. Okluzja będąca efektem przejścia frontu okludowanego cechuje się:

- A szkwałami i burzami, wzrostem siły wiatru,
- B ulewnymi długotrwałymi deszczami i spadkiem siły wiatru,
- C polepszeniem pogody, regularne wiatry o stałej sile,



75. Źródłem pewnych i aktualnych informacji o prognozowanej pogodzie nad interesującym nas akwenem, jest:

- A radiowy lub internetowy komunikat pogodowy, informacja z serwisów gsm, obserwacja własna,
- B komunikaty prasowej branżowej, ogłoszenia lokalne w marinach i portach żeglarskich,
- C codzienne obwieszczenia regionalnych służb zintegrowanego systemu bezpieczeństwa na wodach śródlądowych,

EGZAMIN

na patent ŻEGLARZA JACHTOWEGO

nr

imię:

nazwisko:

data: godzina:

KARTA EGZAMINACYJNA

Udziel odpowiedzi na kolejne pytania ZESTAWU EGZAMINACYJNEGO, zaznaczając wybór właściwej odpowiedzi znakiem "x" w rubryce: A albo B albo C, umieszczonych w kolumnach opisanych numerami kolejnych pytań. Zachowaj przy tym należyta staranność. Zestaw złożony jest z pytań testowych zamkniętych, jednokrotnego wyboru.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
odpowiedź	A														
	B														
	C														

	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
odpowiedź	A														
	B														
	C														

	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
odpowiedź	A														
	B														
	C														

	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
odpowiedź	A														
	B														
	C														

	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
odpowiedź	A														
	B														
	C														

Copyright © 2013-2014 EdukacjaŻeglarska.pl. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Instrukcja wypełniania arkusza egzaminacyjnego:

- Zapoznaj się z treścią zestawu egzaminacyjnego.
- Zaznacz znakiem "x" właściwą odpowiedź (A albo B albo C) w kolumnach opisanych numerami kolejnych pytań - zachowaj przy tym należyta staranność.
- W przypadku pomyłki zgłoś ten fakt egzaminatorowi, zakreśl błędnie postawiony znak "x" małym kółkiem i udziel poprawnej odpowiedzi na to pytanie. W przypadku kolejnej pomyłki, ponownie zakreśl błędnie postawiony znak "x" małym kółkiem i udziel poprawnej odpowiedzi na to pytanie. Każda korekta powinna być opatrzona parafką zdającego.

Struktura zestawu i warunki zaliczenia:

- ilość pytań: **75**,
- minimalna ilość poprawnie udzielonych odpowiedzi niezbędna do zaliczenia egzaminu: **65**,
- czas trwania egzaminu: do **90 minut**.

Wynik egzaminu:

Ilość poprawnych odpowiedzi: na 75 pytań

Zatwierdzenie wyniku egzaminu:

POZYTYWNY *

NEGATYWNY *

*/ - podkreśl zatwierdzony wynik

UWAGI:

Podstawa prawna:

Rozporządzenie z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej oraz Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania egzaminu.

miejsowość i data

Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej

EGZAMIN

na patent ŻEGLARZA JACHTOWEGO

nr

ARKUSZ POPRAWNYCH ODPOWIEDZI

Poprawne odpowiedzi na pytania testowe ZESTAWU EGZAMINACYJNEGO nr k78s4F.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
odpowiedź A															
odpowiedź B															
odpowiedź C															

	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
odpowiedź A															
odpowiedź B															
odpowiedź C															

	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
odpowiedź A															
odpowiedź B															
odpowiedź C															

	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
odpowiedź A															
odpowiedź B															
odpowiedź C															

	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
odpowiedź A															
odpowiedź B															
odpowiedź C															

Copyright © 2013-2014 EdukacjaŻeglarska.pl. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Instrukcja korzystania z ARKUSZA POPRAWNYCH ODPOWIEDZI:

1. Na ARKUSZ POPRAWNYCH ODPOWIEDZI należy położyć wypełnioną przez zdającego egzamin KARTĘ EGZAMINACYJNĄ (wskazane jest podświetlenie obu kartek, np. na szybie okna).
2. Na KARCIE EGZAMINACYJNEJ należy oznaczyć kratki z poprawnymi odpowiedziami (za pomocą jasnego pisaka, np. zakreślacza).
3. Należy podliczyć udzielone przez zdającego odpowiedzi odchowane w.w. sposób. Dla uniknięcia pomyłki procedurę zliczenia należy parokrotnie powtórzyć.

Cechy zestawu i warunki zaliczenia:

- ilość pytań: 75,
- minimalna ilość poprawnie udzielonych odpowiedzi, niezbędna do zaliczenia egzaminu: 65,
- czas trwania egzaminu: do 90 minut.

Struktura tematyczna zestawu:

- ratownictwo - 10 pytań,
- przepisy - 14 pytań,
- budowa jachtu - 12 pytań,
- locja - 17 pytań,
- teoria żeglowania - 12 pytań,
- meteorologia - 10 pytań.

UWAGI:

.....

Podstawa prawna:

Rozporządzenie z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej oraz Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania egzaminu.

.....
miejsowość i data

.....
Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej